

# Keeping Kids Safe in Cars Now and in the Future

## Increasing Car Seat Use in First Nations Communities

First Nations communities tend to have lower occupant restraint use. To establish a best practices model for improving child passenger safety for Canada's First Nations communities, a demonstration study was developed and delivered in three Manitoba First Nations communities.

The primary objectives of the study were to assess current usage rates and car seat knowledge with the collection of observational and focus group data, to deliver a community-designed promotional program, and to evaluate the effectiveness of the program. The main type of intervention was holding car seat clinics. Evaluation results are currently being compiled.

**Barriers to car seat use in First Nations communities:** cost, lack of awareness, availability, perception of low risk, overcapacity in vehicles, conformity/peer pressure and low enforcement.

Health Canada is exploring ways to roll-out the program at regional levels. **Interested? Contact Rebecca Clodd:** [rebecca\\_clodd@hc-sc.gc.ca](mailto:rebecca_clodd@hc-sc.gc.ca).

## Child Anthropometry: Looking Forward to a National Study

Health and transportation sectors have come to rely on accurate and reliable data to help in planning, implementation, evaluation, safety testing, and product design. Despite this data requirement, there has been an absence of current Canadian data on child anthropometry. To address this critical need, the Canadian Institute of Child Health was engaged by Transport Canada to conduct a literature scan and design a model for national data collection. The model sets out the parameters for target population (children), measurement requirements, measurement techniques, instruments, training, personnel, and sampling strategy.

A demonstration project was undertaken in Ottawa on 92 children aged 6 months to 11 years. Currently, partners are being sought to assist with the funding of a national study. **Interested? Contact Maire Sinha:** [sinham@tc.gc.ca](mailto:sinham@tc.gc.ca).

## Best Practices Guide for Transporting Children with Special Needs

Healthcare practitioners in Canada have been looking for guidance on available products and guidelines for the safe travel of infants and children with special needs. Transport Canada has collaborated with health and injury prevention partners to develop a guide to address this information gap. The guide provides occupant restraint options for children with short-term and long-term healthcare needs and discusses the legislative and regulatory requirements for use. **The report will be available online at [www.tc.gc.ca/roadsafety](http://www.tc.gc.ca/roadsafety).**

## Global Road Safety Week: Canadian Youth Show their Commitment

The first United Nations Global Road Safety Week took place between April 23 and 29, 2007 with a focus on young road users, who are at high risk of injury and death on the world's roads. Eight Canadian youth delegates and other young people from over 100 countries met in Geneva at the World Youth Assembly for Road Safety. These young delegates adopted the Youth Declaration for Road Safety - a call for action to prevent youth deaths on the world's roads.

Nationally, young people from all provinces and territories gathered in Montreal at the Canadian Road Safety Youth Conference, June 6 to 8, 2007. This conference, which was held in conjunction with the Canadian Multidisciplinary Road Safety Conference, resulted in the sharing of information among youth and a commitment to continue promoting road safety in their respective communities.

A youth committee, the Canadian Road Safety Youth Committee, was subsequently formed with executive membership from the Canadian delegates to the World Youth Assembly for Road Safety. **For more information on the youth committee, contact the Chair, Candace Salmon:** [crsalmon@gmail.com](mailto:crsalmon@gmail.com).

# La sécurité des enfants en voiture Aujourd'hui et demain

## Augmentation de l'utilisation du siège d'auto dans les collectivités des Premières nations

Les Premières nations ont tendance à moins utiliser les systèmes de retenue des occupants. Afin d'établir les pratiques exemplaires pour l'amélioration de la sécurité des enfants dans les voitures pour les collectivités des Premières nations, une étude de démonstration a été élaborée et lancée dans trois collectivités des Premières nations au Manitoba.

Les principaux objectifs de l'étude étaient d'évaluer les taux d'utilisation actuels des sièges d'auto et les connaissances dans ce domaine grâce à la cueillette de données d'observation et à des groupes de discussion, dans le but de mettre en œuvre un programme de promotion visant la collectivité et d'en évaluer l'efficacité. Le principal type d'intervention était de tenir des cliniques de vérification des sièges d'auto. La compilation des résultats est en cours.

**Obstacles à l'utilisation du siège d'auto dans les collectivités des Premières nations :** coût, manque de connaissance, disponibilité, perception d'un faible risque, surcapacité dans les voitures, conformité/pression de groupe et application laxiste.

Santé Canada se penche actuellement sur les façons de présenter le programme au niveau régional. **Intéressé? Veuillez contacter Rebecca Clodd :** [rebecca\\_clodd@hc-sc.gc.ca](mailto:rebecca_clodd@hc-sc.gc.ca).

## L'anthropométrie des enfants : la nécessité d'une étude nationale

Les secteurs de la santé et des transports en sont venus à se fier à des données précises et fiables pour aider à la planification, à la mise en œuvre, à l'évaluation, aux tests de sécurité et à la conception du produit. Malgré ce besoin de données, il y a un manque de données canadiennes à jour sur l'anthropométrie des enfants. Pour faire face à ce besoin crucial, l'Institut canadien de la santé infantile a été engagé par Transports Canada pour diriger une évaluation de la documentation et concevoir un modèle de cueillette de données. Ce modèle établit les paramètres pour la population cible (les enfants), les exigences relatives aux mesures, les techniques de mesure, les instruments, la formation, le personnel et la stratégie d'échantillonnage.

Un projet pilote a été entrepris à Ottawa sur 92 enfants âgés de 6 mois à 11 ans. On recherche actuellement des partenaires pour aider au financement d'une étude nationale. **Intéressé? Veuillez contacter Maire Sinha :** [sinham@tc.gc.ca](mailto:sinham@tc.gc.ca).

## Guide des meilleures pratiques pour le transport des enfants ayant des besoins spéciaux

Les praticiens de soins de santé au Canada cherchent des conseils sur les produits disponibles et veulent des lignes directrices pour un transport sécuritaire des bébés et des enfants ayant des besoins spéciaux. Transports Canada a collaboré avec des partenaires de la santé et de la prévention pour l'élaboration d'un guide visant à combler ce manque d'information. Ce guide fournit des options pour les dispositifs de retenue pour enfants ayant des besoins en soins de santé à court ou long terme et traite des exigences législatives et réglementaires pour l'utilisation de ces dispositifs. **Le rapport sera disponible en ligne au [www.tc.gc.ca/securiteroutiere](http://www.tc.gc.ca/securiteroutiere).**

## Semaine mondiale pour la sécurité routière : Les jeunes Canadiens montrent leur engagement

La première Semaine mondiale des Nations Unies sur la sécurité routière a eu lieu du 23 au 29 avril 2007 et elle portait sur les jeunes usagers de la route, qui courent un risque élevé d'être blessés ou tués sur les routes du monde. Huit jeunes délégués canadiens et d'autres jeunes de plus de 100 pays se sont réunis à Genève à l'Assemblée mondiale de la jeunesse pour la sécurité routière. Ces jeunes délégués ont adopté la Déclaration des jeunes sur la sécurité routière - un appel à l'action pour prévenir la mort des jeunes sur les routes du monde.

À l'échelle nationale, des jeunes de toutes les provinces et de tous les territoires se sont réunis du 6 au 8 juin 2007 à Montréal à la Conférence canadienne de la jeunesse pour la sécurité routière. Cette conférence, tenue en collaboration avec la Conférence multidisciplinaire canadienne sur la sécurité routière, a donné lieu au partage d'information entre les jeunes et à un engagement de continuer de promouvoir la sécurité routière dans leurs collectivités respectives.

Un comité de jeunes, le Comité canadien de la jeunesse pour la sécurité routière, a été formé par la suite avec des membres exécutifs des délégués canadiens de l'Assemblée mondiale de la jeunesse pour la sécurité routière. **Pour de plus amples renseignements sur le comité de la jeunesse, veuillez contacter la présidente, Candace Salmon :** [crsalmon@gmail.com](mailto:crsalmon@gmail.com).

